

МИРНЕНСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
РОДИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

РЕШЕНИЕ

21.12.2017

№ 28

п. Мирный

Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Мирненский сельсовет Родинского района Алтайского края на 2018 -2034 годы

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом муниципального образования Мирненский сельсовет Родинского района Алтайского края, утвержденным Решением Мирненского сельского Совета депутатов Родинского района Алтайского края от 17.10.2014 года № 25,

Мирненский сельский Совет депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемую «Программу комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования Мирненский сельсовет Родинского района Алтайского края на 2018-2034 годы».

2. Разместить Программу комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования Мирненский сельсовет Родинского района Алтайского края на 2018-2034 годы на официальном сайте Администрации сельсовета и во ФГИС ТП.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль исполнения настоящего решения оставляю за собой.

Глава сельсовета



С.А. Газин

Утверждена:
Решением Мирненского сельского
Совета депутатов Родинского района
Алтайского края от 21.12.2017 №28

**«Программа комплексного развития систем транспортной
инфраструктуры муниципального образования Мирненский сельсовет
Родинского района Алтайского края
на 2018-2034 годы»**

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры (далее - Программа) муниципального образования Мирненский сельсовет разработана (далее - МО) в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Программа определяет основные мероприятия повышения надежности функционирования транспортных систем, направления развития систем транспортной инфраструктуры Муниципального образования Мирненский сельсовет, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния муниципального образования.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Мирненский сельсовет Родинского района Алтайского края на 2018 -2034 годы
Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральный план муниципального образования Мирненский сельсовет Родинский район Алтайского края.
Разработчик программы	Администрация Родинского района Алтайского края с. Родино, Родинского района Алтайского края, ул. Ленина, 232
Цели и задачи Программы	Развитие систем транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения

Важнейшие целевые показатели Программы	экологического состояния. - Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения. - Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального района. - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения. - Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования. - Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения. - Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения
Сроки и этапы реализации Программы	2018- 2034 годы
Основные мероприятия Программы	1. Поэтапная реконструкция объектов транспортной инфраструктуры 2. Поэтапная модернизация, направленная на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения 3. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями источники финансирования:
Объёмы и источники финансирования программы	-средства местного бюджета; -средства краевого бюджета;

-средства федерального бюджета;
Средства местного бюджета на 2017-2034 годы
уточняются при формировании бюджета на
очередной финансовый год.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Муниципальное образование Мирненский сельсовет Родинского района Алтайского края расположено в северной части Родинского района и граничит с Благовещенским районом, с Разумовским, Раздольненским, Шаталовским, Родинским, Степно-Кучукским и Покровским сельсоветами Родинского района Алтайского края. Связь с краевым центром, другими городами и районами осуществляется автомобильным транспортом. Расстояние до ближайшей железнодорожной станции Ново-Благовещенка составляет 45 км. до райцентра с. Родино -8 км. Территория муниципального образования Мирненский сельсовет составляет 28265 га. На территории сельсовета расположено два населенных пункта – п. Мирный, п. Новотроицк. Численность населения муниципального образования Мирненский сельсовет на 01.01.2017 года составила 1873 человек.

Стабильное улучшение качества жизни населения, является главной целью развития муниципального образования Мирненский сельсовет Родинского района Алтайского края, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру. Трудоспособное население имеет сферы приложения труда, как в экономике поселения, так и в п. Мирный, п. Новотроицк, используя преимущество близкого расположения и благоприятной транспортной доступности с районным центром для осуществления трудовой деятельности.

Одним из основных видов экономической деятельности МО Мирненский сельсовет является сельское хозяйство. На территории муниципального образования производством сельскохозяйственной продукции занимается ОАО «Родинский». Основным видом хозяйственной деятельности предприятий являются производство зерновых культур, кормовых культур, молока и мяса.

Предприятие имеет парк сельскохозяйственной техники, машинотракторные мастерские, помещения для содержания сельскохозяйственных животных, складские помещения.

Также производством сельскохозяйственной продукции занимается одно крестьянско-фермерских хозяйств.

Предприятия хранят автотранспорт на своих территориях в закрытых гаражах и на открытых площадках.

В собственности населения муниципального образования Мирненский сельсовет находится около 318 единиц легковых машин разных моделей. Индивидуальный автотранспорт содержится в гаражах расположенных на приусадебных участках индивидуальной жилой застройки.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Генеральным планом предусмотрено совершенствование дорожной сети путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог.

Связь муниципального образования Мирненский сельсовет с городом Барнаулом, а также с соседними муниципальными образованиями осуществляется только автомобильным видом транспорта.

Основу транспортного каркаса составляет часть автомобильной дороги общего пользования регионального значения Родино-Благовещенка. От данной дороги осуществляется подъезд по направлению к населенным пунктам.

Генеральным планом МО Мирненский сельсовет предусмотрена реконструкция существующей улично-дорожной сети и строительство новой, формирующей пространственный каркас вновь проектируемой жилой застройки в п. Мирный и п. Новотроицк.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенного пункта, введена дифференциация улиц по категориям в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных мест».

на территории населенных пунктов принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

- главная дорога
- основные улицы в жилой застройке
- второстепенные улицы в жилой застройке.

в целом, в проекте сохранена существующая транспортная сеть.

Перспективные направления улиц с капитальным покрытием предлагаются в новых районах жилой застройки в п. Мирный и п. Новотроицк, во взаимодействии со сложившейся транспортной сетью, направления сети проектируемых улиц продолжают направления существующей улично-дорожной сети.

Главными улицами п. Мирный являются улицы: Ленина, Восточная, пересекающие поселок с востока на запад и с юга на север, и осуществляющие связь жилых территорий с общественным центром.

Основные улицы обеспечивают внутриквартальные связи с главными улицами по направлениям с интенсивным движением (Молодежная,

Советская, Садовая, Калинина, Строительная). Второстепенными улицами обеспечиваются вспомогательные внутриквартирные связи между главными и основными улицами. Проезды осуществляют связь жилых домов, расположенных в глубине кварталов.

Главной улицей п. Новотроицк является улица Ленина, пересекающая поселок с юго-запада на северо-восток, и осуществляющая связь жилых территорий с общественным центром. Основные улицы обеспечивают внутриквартальные связи с главными улицами по направлениям с интенсивным движением (Центральная, Мира). Второстепенными улицами обеспечиваются вспомогательные внутриквартальные связи между главными и основными улицами. Проезды осуществляют связь жилых домов, расположенных в глубине кварталов.

Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования выявил положительные и отрицательные ее стороны.

Положительные:

- доступная транспортная связь с районным центром и соседними муниципальными образованиями.

Отрицательные:

- улично-дорожная сеть села практически не имеет твердого покрытия.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРИСТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

В соответствии со статистическим анализом Федеральной службы государственной статистики уровень автомобилизации неуклонно растет и к 2034 году достигнет 220 автомобилей на 1000 человек, что составит для территории Мирненского сельского поселения около 375 автомобилей.

Запроектированная транспортная инфраструктура Мирненского сельского поселения развивает и совершенствует существующие и создает новые, удобные транспортные связи. Генеральным планом поселения предлагается развитие общественно-деловой застройки вдоль главных улиц.

При планировании улично-дорожной сети максимально учитывается сложившаяся транспортная сеть и направление перспективного развития, выполнено упорядочение уличной сети в целях улучшения планировочных связей.

При планировании новых улиц максимально учитывается сложившаяся система улиц. Направления сети планируемых улиц продолжают направления существующей улично-дорожной сети.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети

тип покрытия	площадь покрытия, м2	протяженность, км
п. Мирный		
асфальтобетонное	10200	1,7
грунтовое	10400	7,5
п. Новотроицк		
асфальтобетонное	6600	1,1
грунтовое	14000	2,8

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ

Генеральным планом МО Мирненский сельсовет планируется сохранить существующую транспортную сеть. перспективные направления улиц с капитальным покрытием предполагаются в новых районах жилой застройки в п. Мирный и в п. Новотроицк, во взаимодействии со сложившейся транспортной сетью, направления сети проектируемых улиц продолжают направления существующей улично-дорожной сети

5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет муниципального образования Мирненский сельсовет, средства дорожного фонда, инвестиции и внебюджетные средства. Суммы уточняются по мере принятия бюджета на очередной финансовый год.